



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-एम.एच.-आ.-09032020-218579
CG-MH-E-09032020-218579

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 98]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 3, 2020/फाल्गुन 13, 1941

No. 98]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 3, 2020/PHALGUNA 13, 1941

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुंबई, 27 फरवरी, 2020

सं. टीएमपी/47/2019-जीटीआईपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38), की धारा 48 में प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, गेटवे टर्मिनल इंडिया प्राइवेट लिमिटेड से (जीटीआईपीएल), प्रशुल्क दिशानिर्देश, 2019 के अंतर्गत, उनके दरमान के सामान्य संशोधन के लिये प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए, संलग्न आदेशानुसार, संशोधित दरमान अधिसूचित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला संख्या टीएमपी/47/2019-जीटीआईपीएल

गेटवे टर्मिनल इंडिया प्राइवेट लिमिटेड

आवेदक

गणपूर्ति

- (i). श्री टी.एस. बालासुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)
- (ii). श्री रजत सच्चर, सदस्य (आर्थिक)

आदेश

(फरवरी, 2020 के 20वें दिन पारित)

यह मामला गेटवे टर्मिनल इंडिया प्राइवेट लिमिटेड(जीटीआईपीएल) , जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास में एक बीओटी प्रचालक (जेएनपीटी), से प्राप्त उनके दरमानों के सामान्य संशोधन के प्रस्ताव से संबंधित है।

2. जीटीआईपीएल ने सितम्बर 10, के अपने पत्र 2019 संख्या जीटीआईपीएल-व प्रस्तावशुल्क/टीएएमपी/ 01/2019 के द्वारा अपने दरमानों के सामान्य संशोधन का प्रस्ताव दायर किया। उक्त प्रस्ताव को लाईसेंस प्रदाता पत्तन नामत :जवाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास (जेएनपीटी) और जीटीआईपीएल में संबंधित प्रयोक्ताओंओ संगठनों के साथ परामर्श के लिये लिया गया। प्रयोक्ताप्रयोक्ता/० संगठनों से प्राप्तप्रयोक्ता/ णियों को फीडबैक सूचना के तौर परिष्पजीटीआईपीएल को भेजा गया। जीटीआईपीएल ने प्रयोक्ताओं र दिया।त्तणियों का प्रत्यु संगठनों की टिप्पप्रयोक्ता/जीटीआईपीएल के प्रस्ताव की कार्यालय में आंतरिक समीक्षा की गई। जीटीआईपीएल और जेएनपीटी से अतिरिक्त सूचना करण मांगे गए।ष्टीस्प / जीटीआईपीएल और जेएनपीटी ने अतिरिक्त सूचना र दिया। इस मामले में करण का उत्तष्टीस्प / अक्टूबर 31 प्राधिकरण के कार्यालय में, सुनवाई सुनवाई का आयोजन किया गया। संयुक्तको संयुक्त 2019 मेंजीटीआईपीएल और जेएनपीटी तथा संबंधित प्रयोक्ताओं अपने निवेदन रखे।- संगठनों ने अपनेप्रयोक्ता /
3. मामले की विवेचना के दौरान एकत्र की गई सूचना की समग्रता के हवाले से, इस प्राधिकरण ने जीटीआईपीएल के संशोधित दरमानों का अनुमोदन किया।
4. इस प्राधिकरण द्वारा पारित सकारण आदेश भारत के राजपत्र में अधिसूचना की प्रक्रिया में है और अधिसूचना में कुछ और समय लगने की संभावना है। यह प्राधिकरण चाहता है कि संशोधित दरमान आदेश की अधिसूचना की प्रतीक्षा किये बिना, प्रभावी हो जाएं। इसलिए यह प्राधिकरण जीटीआईपीएल के संशोधित दरमान, अनुलग्नक के रूप में संलग्न, तत्काल अधिसूचित कराता है। संशोधित दरमान भारत के राजपत्र में इस आदेश की अधिसूचना की तारीख से दिन की समाप्ति पर लागू होंगे। इस प्राधिकरण द्वारा 30 पारित सकारण आदेश अलग से अधिसूचित किया जायेगा तथा जीटीआईपीएल और जेएनपीटी तथा संबंधित प्रयोक्ताओं संगठनों को बाद में संसूचित कर दिया जायेगा। प्रयोक्ता /

टी.एस.बालसुब्रमनियन, सदस्य (वित्त)

[विज्ञापन-III/4/असा./484/19]

अनुलग्नक

गेटवे टर्मिनल्स इंडिया प्राइवेट लिमिटेड

दरमान

1 परिभाषायें

इन दरमानों में,जब तक अन्यथा अपेक्षित न हो तब तक निम्नलिखित परिभाषायें लागू होंगी

1.1 “जीटीआई” अथवा “टर्मिनल” अर्थात् गेटवे टर्मिनल इंडिया प्राइवेट लिमिटेड।

1.2 “तटीय पोत” का अर्थ सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैश्व तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विषेश रूप से लगाया गया पोत होगा।

1.3 “विदेशगामी पोत” अर्थात् तटीय पोत से इतर कोई पोत।

1.4 “कंटेनर” का अर्थ मानक आईएसओ कंटेनर, कार्गो के परिवहन और चट्टा लगाने के लिए उपयुक्त और प्रहस्तित यथा एक इकाई और कंटेनर स्परेडर के साथ क्रेन द्वारा लिफ्ट किए जाने की क्षमता अवश्य होनी चाहिए।

1.5 “सम्पूर्ण कंटेनर भार” (एफसीएल) का अभिप्राय उस कंटेनर से है जिसमें पोत की माल-सूची में एक परेशिती से संबंधित कार्गो हो।

1.6 “एक कंटेनर भार से कम” (एलसीएल) का अभिप्राय ऐसे कंटेनर से है जिसमें पोत की माल-सूची में एक परेशिती से अधिक से संबंधित कार्गो हो।

1.7 “निःशुल्क अवधि” का अभिप्राय उस अवधि से है जिसके दौरान कार्गो/कंटेनर को बिना विलंबशुल्क प्रभारों/भूमि किराये के भंडारण की अनुमति दी जाती है और यह अवधि सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों और टर्मिनल के अप्रचालन-दिवसों के अतिरिक्त होगी।

“1.8 “जोखिमपूर्ण कंटेनर” का अभिप्राय आईएमओ के अधीन यथा वर्गीकृत जोखिमपूर्ण माल वाले कंटेनर से है जिसमें जोखिमपूर्ण सामग्री के अवशिष्ट कण युक्त खाली कंटेनर शामिल हैं।

1.9 “अति आयामीय कंटेनर (ओडीसी)” का अभिप्राय मानक कंटेनरों के सामान्य आकार से अधिक अति आयामीय कार्गो वहन करने अथवा फ्लैट रैक कंटेनर में लया गया कार्गो वाले कंटेनर से है जिसके लिए विशेष डिवाइसों जैसे स्लिंग्स, शेकल्स, लिफ्टिंग बीम आदि की जरूरत होती है। नष्ट कंटेनर (कास्टिंग की समस्या वाले बॉक्सों सहित) और लिफ्टिंग के लिए विशेष डिवाइसों की अपेक्षा वाले कंटेनर भी अति आयामीय कंटेनर रूप में वर्गीकृत किए गए हैं।

1.10 “पत्तन” अर्थात् जबाहरलाल नेहरू पत्तन न्यास।

1.11 “प्रशीतन कंटेनर” का अभिप्राय प्रशीतित कंटेनर से है जो नाशवान सामानों को वहन करने के लिए उपयोग किया जाता है और बांधित तापमान बनाए रखने के लिए बिजली आपूर्ति का प्रावधान किया जाता है।

1.12 “आईसीडी” अर्थात् अंतर्रेशीय कंटेनर डिपो।

1.13 “प्रति दिन” अर्थात् प्रति केलेंडर दिवस अथवा उसका भाग।

1.14 “आयात कंटेनर” अर्थात् एक पोत से उतारा गया, जीटीआई में भंडारित किया गया और सङ्क अथवा ट्रेन के माध्यम से बाहर ले जाया गया कंटेनर।

1.15 “निर्यात कंटेनर” अर्थात् सङ्क अथवा ट्रेन द्वारा पहुंचाया गया, जीटीआई में भंडारित किया गया और विनियुक्त पोत पर लादा गया कंटेनर।

1.16 “पोतांतरण कंटेनर” का अभिप्राय ऐसे किसी कंटेनर से है जोकि कंटेनर टर्मिनल में भंडारित एक पोत से उतारा जाता है और अन्य पत्तन के लिए दूसरे पोत के माध्यम से नौभरित किया जाता है।

1.17 “शट आउट कंटेनर” का अभिप्राय ऐसे कंटेनर से है जो वीसीएन/वीआईएएन द्वारा यथा निर्दिष्ट पोत विशेष में निर्यात के लिए टर्मिनल में प्रवेश करता है और किन्हीं कारणों से पोत विशेष में नौमरित नहीं किया जाता है। पोतांतरण कंटेनर जिसका लदान टर्मिनल परिवर्तित किया जाता है, उसे भी शट-आउट कंटेनर समझा जायेगा।

1.18 “नगर को वापिस कंटेनर” अर्थात् पोत नौचालन विषेश के लिए निर्यात हेतु टर्मिनल में प्रवेश करने वाला परन्तु किसी कारण से निर्यात नहीं किया जाने वाला और टर्मिनल से हटाया जाने वाला कंटेनर।

1.19 “वीसीएन” अर्थात् पोत आगमन संख्या।

1.20 “वीआईएएन” अर्थात् पोत पहचान सूचना संख्या।

1.21 इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरमान इस प्राधिकरण द्वारा घोषित डब्ल्यूपीआई के 60% तक स्वतः वार्षिक सूचकांकन के अधीन होंगे। वार्षिक सूचकांकन 01 मई 2020 से लागू होगा। जीआईटीपीएल द्वारा सूचकांकित दरमान जेएनपीटी, प्रयोक्ताओं और इस प्राधिकरण को संसूचित किये जाएंगे।

”II. कंटेनरों के प्रहस्तन और संचलन के लिए निम्नलिखित समेकित प्रभार टर्मिनल के माध्यम से गुजरने वाले कंटेनरों और कंटेनरबद्ध कार्गो के मामले में प्रदत्त सेवाओं के लिए शिपिंग लाइनों/पोतों के एजेंटों अथवा कार्गो एजेंटों द्वारा देय होंगे:-

खंड 1 -सभी सामान्य और रेल इन-आउट कंटेनर/गैर पोतबद्ध कंटेनरों के लिए प्रभार

क. पत्तन क्रेन का उपयोग करते हुए जलयान से यार्ड/यार्ड से जलयान

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु.में)	लागत (भारतीय रु.में)
लदा हुआ कंटेनर		
20'	2,598.39	1,559.04
40'	3,897.59	2,338.55
40' से अधिक	5,196.79	3,118.07
आईसीडी कंटेनर		
20'	2,598.39	1,559.04
40'	3,897.59	2,338.55
40' से अधिक	5,196.79	3,118.07
खाली कंटेनर		
20'	2,084.57	1,250.74
40'	3,126.85	1,876.11
40' से अधिक	4,169.14	2,501.48

ख. यार्ड से रेल/रेल से यार्ड- केवल आईसीडी के लिए

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु. में)
आईसीडी कंटेनर (लदा हुआ और खाली)	
20'	844.00
40'	1,266.00
40' से अधिक	1,688.00

टिप्पणी: 29.03.2017 की रेल-सड़क समकरण अधिसूचना संख्या टीएमपी/15/2017-जेएनपीटी के अनुसार

ग. यार्ड से ट्रूक/ट्रक से यार्ड

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु.में)
लदा हुआ कंटेनर	
20'	844.00

40'	1,266.00
40' से अधिक	1,688.00
खाली कंटेनर	
20'	844.00
40'	1,266.00
40' से अधिक	1,688.00

टिप्पणी: 29.03.2017 की रेल-सड़क समकरण अधिसूचना संख्या टीएएमपी/15/2017-जेएनपीटी के अनुसार

टिप्पणी: सामान्य कंटेनर सामान्य प्रभार के कंटेनर हैं, बाद में उल्लिखित किसी विशेष श्रेणी के अधीन नहीं आती है।

खंड 2 - सभी पोतांतरण कंटेनरों के लिए प्रभार

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु.में)	लागत (भारतीय रु.में)	
लदा हुआ कंटेनर			
20'	3,897.59	2,338.55	
40'	5,846.39	3,507.83	
40' से अधिक	7,795.18	4,677.11	
खाली कंटेनर			
20'	3,126.85	1,876.11	
40'	4,690.28	2,814.17	
40' से अधिक	6,253.70	3,752.22	

टिप्पणी: कंटेनर जो मूल रूप से पोतांतरण कंटेनर के रूप में घोषित किया गया है, बाद में रेल अथवा सड़क द्वारा संचलित किया जाता है, पोतांतरण कंटेनर के रूप में अपनी पहचान खो देगा और सामान्य आयात कंटेनर के रूप में माना जाएगा और यथा लागू निर्धारित प्रभार देय होंगे। खतरनाक टीपी के प्रभार सामान्य टीपी कंटेनरों का 1.5 गुण होंगे और ओडीसी टीपी के प्रभार सामान्य टीपी कंटेनरों का 2 गुण होंगे।

खंड 3 - सभी जोखिमपूर्ण कंटेनरों के लिए प्रभार

क. पत्तन क्रेन का उपयोग करते हुए जलयान से यार्ड

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु. में)	तटीय (भारतीय रु. में)
लदा हुआ कंटेनर		
20'	3,897.59	2,338.55
40'	5,846.39	3,507.83
40' से अधिक	7,795.18	4,677.11
खाली कंटेनर		
20'	3,126.85	1,876.11
40'	4,690.28	2,814.17
40' से अधिक	6,253.70	3,752.22
आईसीडी कंटेनर		
20'	3,897.59	2,338.55
40'	5,846.39	3,507.83
40' से अधिक	7,795.18	4,677.11

ख. यार्ड से रेल केवल आईसीडी के लिए

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु. में)
आईसीडी (लदा हुआ और खाली)	
20'	1,266.00
40'	1,899.00
40' से अधिक	2,532.00

टिप्पणी: 29.03.2017 की रेल-सड़क समकरण अधिसूचना संख्या टीएएमपी/15/2017-जेएनपीटी के अनुसार

ग. यार्ड से ट्रक

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु. में)
लदा हुआ और खाली	
20'	1,266.00

40'	1,899.00
40' से अधिक	2,532.00

टिप्पणी: 29.03.2017 की रेल-सड़क समकरण अधिसूचना संख्या टीएमपी/15/2017-जेएनपीटी के अनुसार

खंड 4- सभी प्रशीतन कंटेनरों के लिए प्रभार

क. पत्तन क्रेन का उपयोग करते हुए जलयान से यार्ड

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु. में)	तटीय (भारतीय रु. में)
लदा हुआ कंटेनर		
20'	2,598.39	1,559.04
40'	3,897.59	2,338.55
40' से अधिक	5,196.79	3,118.07
आईसीडी कंटेनर		
20'	2,598.39	1,559.04
40'	3,897.59	2,338.55
40' से अधिक	5,196.79	3,118.07

ख. यार्ड से रेल केवल आईसीडी के लिए

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु. में)
आईसीडी (लदा हुआ और खाली)	
20'	844.00
40'	1,266.00
40' से अधिक	1,688.00

टिप्पणी: 29.03.2017 की रेल-सड़क समकरण अधिसूचना संख्या टीएमपी/15/2017-जेएनपीटी के अनुसार

ग. यार्ड से ट्रक

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु. में)
लदा हुआ और खाली	
20'	844.00
40'	1,266.00
40' से अधिक	1,688.00

टिप्पणी: 29.03.2017 की रेल-सड़क समकरण अधिसूचना संख्या टीएमपी/15/2017-जेएनपीटी के अनुसार

खंड 5 - सभी अति- आयामी कार्गो कंटेनरों के लिए प्रभार

क. पत्तन क्रेन का प्रयोग करते हुए जलयान से यार्ड को

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु. में)	तटीय (भारतीय रु. में)
लदा हुआ		
20'	3,897.59	2,338.55
40'	5,846.39	3,507.83
40' से अधिक	7,795.18	4,677.11
आईसीडी		
20'	3,897.59	2,338.55
40'	5,846.39	3,507.83
40' से अधिक	7,795.18	4,677.11
खाली		
20'	3,126.85	1,876.11
40'	4,690.28	2,814.17
40' से अधिक	6,253.70	3,752.22

ख. यार्ड से रेल को केवल आईसीडी के लिए

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु. में)
लदा हुआ	
20'	1,266.00
40'	1,899.00

40' से अधिक	2,532.00
खाली कंटेनर	
20'	1,266.00
40'	1,899.00
40' से अधिक	2,532.00

टिप्पणी: 29.03.2017 की रेल-सड़क समकरण अधिसूचना संख्या टीएमपी/15/2017-जेएनपीटी के अनुसार

ग. यार्ड से ट्रक को

विवरण	विदेशगामी (भारतीय रु. में)
लदा हुआ कंटेनर	
20'	1,266.00
40'	1,899.00
40' से अधिक	2,532.00
खाली कंटेनर	
20'	1,266.00
40'	1,899.00
40' से अधिक	2,532.00

टिप्पणी: 29.03.2017 की रेल-सड़क समकरण अधिसूचना संख्या टीएमपी/15/2017-जेएनपीटी के अनुसार

खंड 6- पोतों के हैचकवर

हैचकवर खोलना और इसे बदलाना (प्रभार प्रति हैचकवर)

विवरण	विदेशगामी पोत (अमेरीकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रु. में)
क. जब हैचकवर धाट पर ढाला जाता है	61.33	1,718.63
ख. धाट पर हैचकवर झले बिना	24.53	687.35

टिप्पणी: यदि केवल एक प्रचालन किया जाता है, उपर्युक्त हैचकवर प्रहस्तन प्रभारों का आधा प्रभार्य होगा।

खंड 7- एफसीएल और एमटी रेस्टोज़

पोत के भीतर कंटेनरों का अंतरण (प्रति फेरा)

क. हैच से हैच अंतरण

विवरण	विदेशगामी पोत (अमेरीकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रु. में)
एफसीएल और एमटी 20'	20.44	572.88
एफसीएल और एमटी 40'	30.66	859.32
एफसीएल और एमटी 45'	40.88	1145.75

ख. क से इतर

विवरण	विदेशगामी पोत (अमेरीकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रु. में)
एफसीएल और एमटी 20'	81.77	2291.51
एफसीएल और एमटी 40'	122.65	3437.26
एफसीएल और एमटी 45'	163.54	4583.02

खंड 8 - शॉट आउट्स

क. शटआउट्स प्रभार

विवरण	विदेशगामी पोत (अमेरीकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रु. में)
एफसीएल और एमटी 20'	40.88	1909.59
एफसीएल और एमटी 40'	61.33	2864.39
एफसीएल और एमटी 45'	81.77	3819.18

ख. शटआउट कंटेनरों का परिवहन

विवरण	विदेशगामी पोत (अमेरीकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रु. में)
एफसीएल और एमटी 20'	1593.00	1,593.00
एफसीएल और एमटी 40'	2389.50	2,389.50
एफसीएल और एमटी 45'	3186.00	3,186.00

टिप्पणी: उपर्युक्त शट आउट प्रभार लागू होंगे यदि-1. पोत नामांकन बदला जाता है, 2. यदि पूर्ववर्ती पोत को वर्थ में खड़ा किए जाने के बाद पोत का नामांकन बाद वाले पोत से पूर्ववर्ती पोत में बदला जाता है। 3. टीपी कंटेनर के लिए लदान टर्मिनल परिवर्तन किया जाता है।

खंड 9- प्रशीतन अनुवीक्षण और कनेक्शन

विवरण	विदेशगामी पोत (अमेरीकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रु. में)
एफसीएल और एमटी 20'	4.78	223.26
एफसीएल और एमटी 40'	7.17	334.89
एफसीएल और एमटी 45'	9.56	446.53

टिप्पणी:

1. उपर्युक्त प्रभार 4 घंटे की अवधि अथवा उसके भाग के लिए हैं।
2. निर्धारित दरों पर अतिरिक्त विजली प्रभार प्रशीतन रेस्टोज के मामले में भी लागू होंगे।
3. उपर्युक्त निर्धारित प्रशुल्क में पैरामीटर निर्धारण अथवा खराब प्रशीतनों की मरम्मत और अनुवीक्षण शामिल नहीं किए गए हैं।

खंड 10- अन्य सेवाएं

1. सीमाशुल्क निरीक्षणों अथवा किसी अन्य प्रयोजन के लिए टर्मिनल के भीतर कंटेनरों का स्थानांतरण, और सुपुर्दगी के लिए कंटेनरों की अनुवर्ती लदाई

विवरण	भारतीय रु. में
एफसीएल और एमटी 20'	1,687.51
एफसीएल और एमटी 40'	2,531.26
एफसीएल और एमटी 45'	3,375.01

टिप्पणी: अन्य प्रयोजनों में पीओडी भार, श्रेणी, हैमियत और निकासी प्रकार में बदलाव और विना व्यौरों के आईसीडी कंटेनर शामिल है।

2. सीमाशुल्क निरीक्षण अथवा पूर्व व्यवस्था द्वारा किसी अन्य प्रयोजना के लिए विनियुक्त यार्ड में कंटेनरों की स्टेकिंग के लिए अतिरिक्त सेवा प्रभार

विवरण	भारतीय रु. में
एफसीएल और एमटी 20'	212.40
एफसीएल और एमटी 40'	318.60
एफसीएल और एमटी 45'	424.80

3. सील लगाना/तोड़ना

विवरण	भारतीय रु. में
सील लगाना	186.94
सील तोड़ना	186.94

4. लॉक बिन्स का प्रहस्तन

विवरण	अमरीकी डॉ. में
एफसीएल और एमटी 20'	87.48
एफसीएल और एमटी 40'	131.21
एफसीएल और एमटी 45'	174.96

5. टर्मिनल के भीतर अतिरिक्त परिवहन

विवरण	भारतीय रु. में
एफसीएल और एमटी 20'	496
एफसीएल और एमटी 40'	744
एफसीएल और एमटी 45'	993

6. अतिरिक्त लिफ्ट आफ/लिफ्ट आन

विवरण	भारतीय रु. में
एफसीएल और एमटी 20'	397
एफसीएल और एमटी 40'	596
एफसीएल और एमटी 45'	794

7. प्रचालन के पूरा होने के 2 घंटे बाद उपयोक्ता की चूक की वजह से पोत के अतिरिक्त के लिए प्रभार - दर प्रति घंटा

भारतीय रु.में 1,00,000

8. एक द्वारा खोलना प्रभार प्रति कंटेनर

भारतीय रु. में
1,500.00

9. स्वच्छ जल आपूर्ति के लिए प्रभार प्रति मैट्रिक टन प्रति एमटी

भारतीय रु. में
183.00

10. खतरनाक स्टिकर लगाना/ हटाना - प्रति कंटेनर

भारतीय रु. में
200.00

11. दस्तावेज निरस्तीकरण/पुनःजारी करना- प्रति कंटेनर

भारतीय रु. में
100.00

12. खतरनाक कंटेनर घोषित न करना/ गलत घोषणा करना प्रति कंटेनर- प्रहस्तन

भारतीय रु. में
3,000.00

13. खतरनाक कंटेनर घोषित न करना/ गलत घोषणा करना प्रति कंटेनर- दाँड़िक प्रभार

भारतीय रु. में
10,000.00

14. ऑन-व्हील सीमा शुल्क निरीक्षण प्रति कंटेनर (प्रहस्तन और द्वारा खोलना, सील तोड़ना छोड़कर)

भारतीय रु. में
600.00

15. खाली कंटेनर प्रशासनिक/निरीक्षण शुल्क - प्रति कंटेनर

भारतीय रु. में
500.00

16. कंटेनर का डीमैनीफैस्ट/होल्डिंग

विवरण	भारतीय रु. में
एफसीएल और एमटी 20'	3,290
एफसीएल और एमटी 40'	4,935

17. बीजक संशोधन (प्रति बीजक)

भारतीय रु. में
1,000

18. बारी बगैर सुपुर्दग्गी

विवरण	भारतीय रु. में

एफसीएल और एमटी 20'	2,000
एफसीएल और एमटी 40'	3,000
19. फ्लैट रैक बांधना/ खोलना प्रभार	
विवरण	भारतीय रु. में
एफसीएल और एमटी 20'	210
एफसीएल और एमटी 40'	315
20. टविस्ट लॉक कटिंग प्रभार (दरमानों के अनुसार लिफ्ट ऑफ/लिफ्ट आॅन और परिवहन को छोड़कर) प्रति ताला	भारतीय रु. में
	1,500
21. हज बंद सफाई प्रभार- प्रशासनिक प्रभार (लागत वसूली छोड़कर)	भारतीय रु. में
प्रति कंटेनर	
(न्यूनतम 1500 रु. या लागत का 10% जो भी अधिक हो)	1,500
22. द्वार घुमना कार्यकलाप	
विवरण	भारतीय रु. में
एफसीएल और एमटी 20'	2,000
एफसीएल और एमटी 40'	3,000
23. तुरंत वितरण	
विवरण	भारतीय रु. में
एफसीएल और एमटी 20'	4,000
एफसीएल और एमटी 40'	6,000
24. ब्लाक स्टो किराया - प्रति माह- 28 दीईयू के प्रति ब्लॉक (गैर हज)	भारतीय रु. में
	1,10,000
25. ब्रेक ब्ल्क प्रहस्तन (प्रति क्रेन घंटा)	भारतीय रु. में
	1,50,000
26. केवल आरओबी कंटेनरों के लिए स्थायी निरीक्षण प्रभार प्रति कंटेनर	भारतीय रु. में
	50
27. गेट खुलने से पूर्व प्रवेश (पहले गेट इन)	भारतीय रु. में
एफसीएल और एमटी 20'	3,062
एफसीएल और एमटी 40'	4,593
28. एफ/आर या ओडीसी की लैशिंग- प्रति कंटेनर	भारतीय रु. में
	1,400
29. री-वर्किंग या अन्य किसी निरीक्षण के लिए खुला स्थान उपलब्ध कराना (प्रति 20')	भारतीय रु. में
	76,650
30. विशेष उपकरणों का प्रयोग	भारतीय रु. में
ट्रूक किराया प्रभार - प्रति पाली 8 घंटे	2,000
ट्रैलर किराया प्रभार - प्रति पाली 8 घंटे	8,000
रीचस्टेकर किराया प्रभार - प्रति पाली 8 घंटे	18,000
फ्रार्क लिफ्ट किराया प्रभार - प्रति पाली 8 घंटे	3,000
31. चुनिंदा कंटेनर सुपुर्दगी	भारतीय रु. में
एफसीएल और एमटी 20'	5,400
एफसीएल और एमटी 40'	8,100

32. ईएएल में कंटेनर के पुनः सन्निवेशन प्रभार

भारतीय रु. में
1,800

33. निमनलिखित प्रभारों के लिए प्रशासनिक प्रभार

क. पंक निकासी प्रति टैंकर
ख. कूड़ा- करकट हटाना प्रति जलया/ कूड़ा एकत्र करने वाले का प्रति आगमन
ग. भंडार/संभरण की आपूर्ति (प्रति लेन देन)
घ. गैंगवे सेवा प्रभार- प्रति दिन

भारतीय रु. में
5,000
48,000
5,000
7,000

34. प्रशीतन तापमान परिवर्तन

एफसीएल और एमटी 20'
एफसीएल और एमटी 40'

भारतीय रु. में
2,000
3,000

अपेक्षित तापमान से +- 5 डिग्री से अधिक परिवर्तन के लिए

खंड 11- ठहराव समय प्रभार

क. लदा हुआ आयात कंटेनर

विवरण	कंटेनर प्रकार	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रुपये में)
प्रथम 2 दिन		नि:शुल्क	नि:शुल्क
3-15 दिन	(20')	3.23	151.06
	(20' से अधिक)	6.47	302.11
	(40' से अधिक)	9.70	453.17
16 - 30 दिन	(20')	6.47	302.11
	(20' से अधिक)	12.94	604.22
	(40' से अधिक)	19.40	906.34
उसके बाद	(20')	12.94	604.22
	(20' से अधिक)	25.87	1208.45
	(40' से अधिक)	38.81	1812.67

ख. लदा हुआ नियर्ता कंटेनर

विवरण	कंटेनर प्रकार	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रुपये में)
प्रथम 2 दिन		नि:शुल्क	नि:शुल्क
3-15 दिन	(20')	3.23	151.06
	(20' से अधिक)	6.47	302.11
	(40' से अधिक)	9.70	453.17
16 - 30 दिन	(20')	6.47	302.11
	(20' से अधिक)	12.94	604.22
	(40' से अधिक)	19.40	906.34
उसके बाद	(20')	12.94	604.22
	(20' से अधिक)	25.87	1208.45
	(40' से अधिक)	38.81	1812.67

ग. रेल इन/रेल आउट/गैर पोत वाहक लदा/खाली कंटेनर

विवरण	कंटेनर प्रकार	रेल इन/रेल आउट/गैर पोत वाहक (अमेरिकी डॉलर में)
प्रथम 2 दिन		नि:शुल्क
3-15 दिन	(20')	3.23
	(20' से अधिक)	6.47
	(40' से अधिक)	9.70
16 - 30 दिन	(20')	6.47
	(20' से अधिक)	12.94
	(40' से अधिक)	19.40

उसके बाद	(20')	12.94
	(20' से अधिक)	25.87
	(40' से अधिक)	38.81

घ. खाली आयात और नियाति कंटेनर

विवरण	कंटेनर प्रकार	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रूपये में)
प्रथम 2 दिन		नि:शुल्क	नि:शुल्क
प्रथम 3-15 दिन	(20')	3.23	151.06
	(20' से अधिक)	6.47	302.11
	(40' से अधिक)	9.70	453.17
16-30 दिन	(20')	6.47	302.11
	(20' से अधिक)	12.94	604.22
	(40' से अधिक)	19.40	906.34
उसके बाद	(20')	12.94	566.64
	(20' से अधिक)	25.87	1208.45
	(40' से अधिक)	38.81	1812.67

ड. आईसीडी- रेल द्वारा संचालित लदे हुए और खाली आयात तथा नियाति कंटेनर

विवरण	कंटेनर प्रकार	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रूपये में)
प्रथम 7 दिन		नि:शुल्क	नि:शुल्क
8 - 15 दिन	(20')	3.23	151.06
	(20' से अधिक)	6.47	302.11
	(40' से अधिक)	9.70	453.17
16- 30 दिन	(20')	6.47	302.11
	(20' से अधिक)	12.94	604.22
	(40' से अधिक)	19.40	906.34
उसके बाद	(20')	12.94	604.22
	(20' से अधिक)	25.87	1208.45
	(40' से अधिक)	38.81	1812.67

च. पोतांतरण लदे कंटेनर

विवरण	कंटेनर प्रकार	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रूपये में)
प्रथम 7 दिन		नि:शुल्क	नि:शुल्क
8-15 दिन	(20')	3.23	151.06
	(20' से अधिक)	6.47	302.11
	(40' से अधिक)	9.70	453.17
उसके बाद	(20')	6.47	302.11
	(20' से अधिक)	12.94	604.22
	(40' से अधिक)	19.40	906.34

छ. पोतांतरण खाली कंटेनर

विवरण	कंटेनर प्रकार	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रूपये में)
प्रथम 7 दिन	(20')	3.23	151.06
	(20' से अधिक)	6.47	302.11
	(40' से अधिक)	9.70	453.17
8-15 दिन	(20')	6.47	302.11
	(20' से अधिक)	12.94	604.22
	(40' से अधिक)	19.40	906.34
उसके बाद	(20')	12.94	604.22
	(20' से अधिक)	25.87	1208.45
	(40' से अधिक)	38.81	1812.67

ज. लदे और खाली शट आउट कंटेनर

विवरण	कंटेनर प्रकार	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रुपये में)
1-15 दिन	(20')	3.23	151.06
	(20' से अधिक)	6.47	302.11
	(40' से अधिक)	9.70	453.17
16 - 30 दिन	(20')	6.47	302.11
	(20' से अधिक)	12.94	604.22
	(40' से अधिक)	19.40	906.34
उसके बाद	(20')	12.94	604.22
	(20' से अधिक)	25.87	1208.45
	(40' से अधिक)	38.81	1812.67

झ. लदे और खाली नगर को वापस कंटेनर

विवरण	कंटेनर प्रकार	विदेशगामी पोत (अमेरिकी डॉलर)	तटीय पोत (भारतीय रुपये में)
प्रथम 3 दिन		नि:शुल्क	नि:शुल्क
4-15 दिन	(20')	3.23	151.06
	(20' से अधिक)	6.47	302.11
	(40' से अधिक)	9.70	453.17
16-30 दिन	(20')	6.47	302.11
	(20' से अधिक)	12.94	604.22
	(40' से अधिक)	19.40	906.34
उसके बाद	(20')	12.94	604.22
	(20' से अधिक)	25.87	1208.45
	(40' से अधिक)	38.81	1812.67

टिप्पणी:-

1. कंटेनर के लिए कुल भंडारण अवधि उत्तराई के दिन के अगले दिन से कंटेनर के नौभरण/सुपुर्दग्गी/हटाए जाने की तारीख तक गिनी जाएगी जिसमें रविवार और अवकाश दिवस शामिल हैं।
2. पोतांतरण कंटेनर जिनकी हैसियत (प्रेषण का तरीका) बाद में स्थानीय में बदल जाती है, खंड 11 मद (ङ) में यथा निर्धारित रियायती विराम समय का पात्र नहीं होगा। ऐसे कंटेनरों के लिए विराम समय प्रभार/अन्य प्रभार आयात/निर्यात कंटेनरों के बराबर वसूल किए जाएंगे। पोतांतरण बॉक्स, उपर्युक्त यथा परिभाषित से इतर संचलित, पर निर्यात/आयात कंटेनर पर लागू प्रशुल्कों पर वसूल किया जाएगा। ऐसा संचलन पोतांतरण संचलन नहीं माना जाएगा।
3. पोतांतरण कंटेनर जो बाद में रेल से प्रेषण का तरीका बदल जाते हैं, भंडारण शुल्कों की वसूली के प्रयोजन के लिए यथा अन्य कंटेनर माने जाएंगे। ऐसे मामलों में, अतिरिक्त स्थानांतरण प्रभार कंटेनर यार्ड से आईसीडी यार्ड कंटेनरों के संचलन के लिए लागू होंगे।
- 4 उपयोक्ताओं को उस अवधि के लिए भंडारण प्रभार अदा नहीं करने होंगे जिस दौरान जीटीआई उपयोक्ताओं द्वारा अनुरोध किए जाने पर कंटेनरों की सुपुर्दग्गी/स्थानांतरण की स्थिति में नहीं हो।
5. सामान्य आयात कंटेनर जो रेल से प्रेषण के प्रकार में बदल जाते हैं, केवल सामान्य आयात कंटेनरों पर लागू नि:शुल्क अवधि प्राप्त कर सकेंगे।

6. शटआउट कंटेनर के लिए कुल भंडारण अवधि उस दिन के अगले दिन से परिकलित की जाएगी जब कंटेनर शटआउट हो जाता है से नौभरण/सुपुर्दर्गी तक।

7. (i) जोखिमपूर्ण कंटेनरों के लिए विराम समय प्रभार सामान्य लागू प्रभारों का 1.50 गुना होंगे।

(ii) अति ऊँचाई और अति आयामीय कंटेनरों के लिए विराम समय प्रभार सामान्य लागू प्रभारों का तीन गुना होंगे।

(iii) एक द्वार खुला और फ्लैट रैक बंडल कंटेनरों के लिए विराम समय प्रभार सामान्य लागू प्रभारों का चार गुना होंगे।

8. परित्यक्त एफसीएल कंटेनरों/पोतवणिक स्वामित्व वाले कंटेनरों पर भंडारण प्रभार निम्नलिखित शर्तों के अधीन लिखित में परित्याग की सूचना की प्राप्ति की तारीख अथवा कंटेनर की उत्तराई की तारीख से 75 दिनों तक, जो भी पहले हो, प्रभार्य होंगे:-

(i) परेषिति किसी भी समय परित्याग का पत्र जारी कर सकता है।

(ii) यदि परेषिति ऐसा परित्याग पत्र जारी करने का चयन नहीं करता है तो कंटेनर एजेंट/एमएलओ इस शर्त के अधीन परित्याग पत्र जारी कर सकता है कि,

(क) लाइन कार्गो के साथ कंटेनर की संरक्षा प्रारंभ कर देगी और इसे वापस ले लेगी अथवा पत्तन परिसर से हटा लेगी; और

(ख) लाइन को कंटेनर की संरक्षा शुरू करने से पहले कार्गो और कंटेनर पर प्रोटॉकूल सभी पत्तन प्रभार अदा करने होंगे।

(iii) कंटेनर एजेंट/एमएलओ जरूरी औपचारिकताएं पूरी करेगा और परिवहन तथा खाली करने की लागत वहन करेगा। विनिर्दिशष्ट अवधि के भीतर ऐसी कार्रवाई नहीं करने की स्थिति में, कंटेनर पर भंडारण प्रभार तब तक वसूल किया जाता रहेगा जब तक कार्गो खाली करने के लिए शिपिंग लाइनों द्वारा सभी जरूरी कार्रवाईयां नहीं की जाती हैं।

(iv) जहां कंटेनर सीमाशुल्क प्राधिकारियों द्वारा कब्जे में लिए गए/बंधक बनाया जाता है और इसे 75 दिनों की निर्धारित समयावधि के भीतर खाली नहीं किया जा सकता तो भंडारण प्रभार कार्गो को छोड़े जाने के सीमाशुल्क आदेश के दिन से लागू होना समाप्त हो जाएगा बशर्ते लाइनें जरूरी औपचारिकताएं देखते रहेंगे और परिवहन और उत्तराई की लागत वहन करते रहेंगे। अन्यथा, कब्जे में लिए गए/बंधक बनाए गए कंटेनर लाइन/परेषिति द्वारा पत्तन परिसर से हटाकर सीमाशुल्क बंध क्षेत्र में ले जाया जाएगा और उस स्थिति में भंडारण प्रभार ऐसे हटाए जाने के दिन से लागू होना समाप्त हो जाएगा।

9. पोत की हैसियत, जहाजरानी महानिदेशक द्वारा इसके प्रमाणपत्र द्वारा यथा वहन, पोत संबंधित प्रभारों की वसूली करने के प्रयोजनों के लिए “तटीय” अथवा “विदेशगामी” रूप में इसके वर्गीकरण के लिए निर्णायिक कारक होगा; और, कार्गो की प्रकृति अथवा इसका मूल इस प्रयोजन के लिए कोई प्रासंगिक नहीं होगा। वित्त मंत्रालय, राजस्व विभाग, केंद्रीय प्रत्यक्ष कर और सीमाशुल्क बोर्ड के 11 मई 2018 की अधिसूचना संख्या 38/2018-सीमाशुल्क (एनटी) के निबंधन में उन जलयानों और कार्गो पर रियायती तटीय शुल्क लागू होगा जो श्रीलंका या बंगलादेश की जलसीमाओं से होकर एक भारतीय पत्तन से दूसरे भारतीय पत्तन के बीच मूव करते हैं।

10. जेएनपीटी में जीटीआई और किसी अन्य टर्मिनल के बीच टीपी कंटेनर प्रहस्तन प्रभार-

(क) यदि कंटेनर जीटीआई द्वारा उतारा गया है और किसी अन्य टर्मिनल द्वारा लदा गया है तो प्रभार इस प्रकार होंगे:-

जीटीआईपीएल दरमानों के अनुसार पोतांतरण कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों और लिफ्ट ऑन प्रभारों का 50% जीटीआई द्वारा लाइन को प्रभारित होगा। उसी कंटेनर के लिए दूसरा टर्मिनल अपने दरमानों के अनुसार पोतांतरण कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों और लिफ्ट ऑन प्रभारों का 50% और इसके अतिरिक्त अंतर टर्मिनल अंतरण प्रभारों की उगाही भी करेगा।

(ख) यदि कंटेनर अन्य टर्मिनल द्वारा उतारा गया है और जीटीआई द्वारा लदान किया गया है तो प्रभार इस प्रकार होंगे: अन्य टर्मिनल अपने दरमानों के अनुसार पोतांतरण कंटेनर प्रहस्तन प्रभारों का 50% लाइन को प्रभारित करेगा। उसी कंटेनर के लिए, जीटीआई अपने दरमानों के अनुसार टीपी प्रहस्तन प्रभारों का 50% प्रभारित करेगा और इसके अतिरिक्त, 1794.80 रु. (20' कंटेनर के लिए) और 2692.20 रु. (40' कंटेनर के लिए) टर्मिनल अंतरण प्रभार की भी उगाही करेगा।

11 (i) अमेरिकी डॉलर रूप में मूल्यवर्गित कंटेनर-संबंधित प्रभार समकक्ष भारतीय रूपयों में बसूल किए जाएंगे। इस प्रयोजन के लिए, (आयात कंटेनरों के मामले में) पत्तन सीमाओं में पोत के प्रवेश की तारीख को और (निर्यात कंटेनरों के मामले में) टर्मिनल परिसर में कंटेनरों के आगमन की तारीख को प्रचलित बाजार खरीद दर (भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक अथवा इसके सहयोगी बैंकों अथवा किसी अन्य सार्वजनिक क्षेत्र के बैंकों द्वारा अधिसूचित जो समय-समय पर विनिर्दिष्ट किया जाता है) डॉलर मूल्यवर्गित प्रभारों को भारतीय रूपयों में बदले जाने के लिए लागू की जाएगी।

(ii) सभी तटीय कार्गो/कंटेनरों, ताप कोयला से इतर, कच्चे तेल सहित पीओएल, लौह अयस्क और लौह गुट्टिकाओं के लिए कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभार सामान्य कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक होने चाहिए।

12 (i) प्रयोक्ता को किसी प्रभार के विलंबित भुगतानों पर इस दरमान के अधीन दंडात्मक ब्याज अदा करना होगा। इसी प्रकार, जीटीआईपीएल विलंबित वापसियों पर दंडात्मक ब्याज अदा करना होगा।

(ii) ब्याज की दर 15 % वार्षिक होगी।

जीटीआईपीएल द्वारा वापसियों में विलंब सेवाओं के पूरा होने की तारीख से अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेज प्राप्त होने पर, जो भी बाद में हो, केवल 20 दिन गिनती की जाएगी।

उपयोक्ता द्वारा भुगतानों में विलंब जीटीआईपीएल द्वारा बिल दिए जाने की तारीख के बाद केवल 10 दिन गिनती होगा। तथापि, यह प्रावधान उन मामलों में लागू नहीं होगा जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 में यथा विनिर्दिष्ट सेवाएं प्राप्त करने से पहले भुगतान किया जाता है और/अथवा इस दरमान में प्रभारों का अग्रिम भुगतान निर्धारित किया जाता है।

13. लम्बी अवधि के लिए पत्तन में रूकने वाले पोतों के मामले में आगम की तारीख से 30 दिनों में एक बार विनिमय दर की नियमित समीक्षा की जाएगी। बिल तैयार करने का आधार समीक्षा के समय प्रचलित उपयुक्त विनिमय दर के संदर्भ में भावी रूप से बदला जाएगा।

14. अंतर टर्मिनल रेल प्रहस्तन प्रभार सभी जेएनपीटी टर्मिनलों पर 20' कंटेनर के लिए 400/-रु. और 40' कंटेनर के लिए 800/-रु. है।

15. डीएमआर्डीसी द्वारा प्रदान की जा रही संभरण डाटा बैंक (एलडीबी) की सेवाओं के प्रति अनिवार्य प्रयोक्ता प्रभार (एमयूसी) 05 अक्टूबर, 2019 से आगे एक वर्ष की अवधि के लिए सभी कंटेनरों पर (पोतांतरण और तटीय के सिवा) महापत्तन न्यासों और उनमें प्रचलित बीओटी टर्मिनलों पर 155/-रु. प्रति कंटेनर की उगाही की जायेगी। उसके एक वर्ष पश्चात्, अगले एक वर्ष के लिए एमयूसी के लिए 165/-रु. प्रति कंटेनर की उगाही की जायेगी। दिया गया अनुमोदन उसके पश्चात् स्वतः समाप्त हो जायेगा, जब तक कि इस प्राधिकरण द्वारा विशेष रूप से उसका विस्तार नहीं कर दिया जाता।

सामान्य टिप्पणी:

1. लम्बाई में 20 फीट से कम अथवा तक के कंटेनर प्रषुल्क के प्रयोजन के लिए एक टीईयू परिगणित किए जाएंगे।
2. उपर्युक्त समेकित प्रभारों में निम्नलिखित तत्व जैसे नौभरण, गैन्ट्री क्रेन का उपयोग, स्थानांतरण क्रेन का उपयोग, नौचालन योजना, कंटेनरों और कंटेनरबद्ध कार्गों के टेअर भार पर घाटशुल्क, परिवहन शामिल हैं।
3. मानक आकार से इतर कंटेनर जिनके लिए विशेष डिवाइसों अथवा सिलंगस अथवा प्रहस्तन की आवश्यकता होती है, लागू दरों का दोगुना वसूल किया जाएगा। ऐसे कंटेनरों में नष्ट कंटेनर और विशेष डिवाइसों की अपेक्षा वाले किसी अन्य प्रकार के कंटेनर शामिल होंगे।
4. तटीय नौचालन पर भारतीय पत्तन को अनुवर्ती पोतांतरण के लिए अथवा विलोमतः जीटीआई में उतरने वाले विदेशी पोत के कंटेनर से विदेशगामी पोत के लिए निर्धारित पोतांतरण प्रभार का 50 प्रतिशत और तटीय श्रेणी के लिए उस निर्धारित का 50 प्रतिशत वसूल किया जाएगा।
5. यदि पोत जीटीआई की तट आधारित सुविधाओं की अनुपलब्धता अथवा खराबी के कारण अथवा जीटीआई पर आरोप्य किन्हीं अन्य कारणों से निष्क्रिय रहता है तो पोत के निष्क्रिय रहने की अवधि के दौरान प्रोद्भूत जेएनपीटी को देय बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष छूट जीटीआई द्वारा स्वीकृत की जाएगी।
6. टर्मिनल प्रचालक को आरोप्य समुचित स्तर से अधिक के विलंब के लिए प्रयोक्ता को प्रभार देना अपेक्षित नहीं होगा।

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, 27th February 2020

No. TAMP/47/2019-GTIPL.—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notifies the revised Scale of Rates disposing of the proposal received from Gateway Terminal India Private Limited (GTIPL) for General revision of its Scale of Rates (SOR) under Tariff Guidelines, 2019, as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTSCase No. TAMP/47/2019-GTIPL**Gateway Terminal India Private Limited**

- - -

Applicant**QUORUM**

- (i). Shri. T.S. Balasubramanian, Member (Finance)
- (ii). Shri. Rajat Sachar, Member (Economic)

ORDER**(Passed on this 20th day of February, 2020)**

This case relates to the proposal received from Gateway Terminal India Private Limited (GTIPL), a BOT Operator at Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT), for general revision of its Scale of Rates.

2. The GTIPL has filed a proposal vide its letter No. GTIPL/TAMP/Tariff Proposal-2019/01 dated 10 September 2019 for general revision of its Scale of Rates. The said proposal was taken on consultation with the Licensor port viz., Jawaharlal Nehru Port Trust (JNPT) and concerned users/ user organisations at the GTIPL. The comments furnished by the users/ user organisations were forwarded to the GTIPL as feedback information. The GTIPL has responded to the comments of the users/ user organisations. The proposal of the GTIPL was internally scrutinized in the office. The additional information/ clarifications were sought from the GTIPL and JNPT. The GTIPL and JNPT have responded to the additional information/ clarifications sought. A joint hearing in this case was held on 31 October 2019 at the Office of this Authority. At the joint hearing, the GTIPL, JNPT and the concerned users/ organisation bodies have made their submissions.

3. With reference to the totality of information collected during the processing of the case, this Authority has approved the revised Scale of Rates of GTIPL.

4. The Speaking Order passed by this Authority is in the process of notification in the Gazette of India and it is likely to take some more time for notification. This Authority desires that the revised Scale of Rates may come into force without waiting for notification of the Order. Therefore, this Authority notifies the revised Scale of Rates of the GTIPL immediately which is attached as **Annex**. The revised Scale of Rates will come into force after expiry of 30 days from the date of notification of this Order in the Gazette of India. The Speaking Order passed by this Authority will be notified separately and communicated to the GTIPL, JNPT and the relevant users/ user organisations in due course of time.

T.S. BALASUBRAMANIAN, Member (Finance)

[Advt.-III/4/Exty./484/19]

Annex

GATEWAY TERMINALS INDIA PRIVATE LIMITED

Scale Of Rates

1 Definitions:-

In this Scale of Rates, unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

1.1.“GTI” or “Terminal” means GATEWAY TERMINAL INDIA PVT. LTD.

1.2.“Coastal Vessel” shall mean any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the Director General of Shipping/ Competent Authority.

1.3 “Foreign Vessel” shall mean any vessel other than a coastal vessel.

1.4 “Container” means the standard ISO container, suitable for transport and stacking of cargo and must be capable of being handled as a unit and lifted by a crane with a container spreader.

1.5 “Full Container Load (FCL)” means a container containing cargo belonging to one consignee in the vessels manifest.

1.6 “Less than Container Load (LCL)” means a container containing cargo belonging to more than one consignee in the vessels manifest.

1.7 “Free period” shall mean the period during which cargo/container shall be allowed storage free of demurrage charges/ground rent and this period shall exclude Customs notified holidays and Terminal’s non-operating days.

1.8 “Hazardous container” means a Container containing hazardous goods as classified under IMO including empty container with residual content of hazardous material.

1.9 “Over Dimensional Container (ODC)” means a Container carrying over dimensional cargo beyond the normal size of standard containers or cargo which is brought in flat rack container and needing special devices like slings, shackles, lifting beam, etc. Damaged Containers (including boxes having corner casting problem) and Containers requiring special devices for lifting are also classified as Over Dimensional Container.

1.10 “Port” shall mean Jawaharlal Nehru Port Trust

1.11 “Reefer Container” shall mean a refrigerated container used for carriage of perishable goods with provisions for electrical supply to maintain the desired temperature.

1.12 “ICD” means Inland Container Depot.

1.13 “Per day” means per calendar day or part thereof.

1.14 “Import container” means a container discharged from one vessel, stored in GTI and transported out through Road or Train.

1.15 “Export container” means a container arrived by road or Train, stored in GTI and loaded on the assigned vessel.

1.16 “Transshipment container” means a Container discharged from one vessel, stored in the container yard, and transported through another vessel.

1.17 “Shut Out Container” means a container that entered the terminal as export for a vessel as indicated by VCN/VIAN and is not connected to the vessel for whatsoever reason and is lying in the container yard. A Transhipment container whose loading terminal is changed will also be treated as Shut Out container.

1.18 “Back to Town container” shall mean a container entering the terminal for export for a specific vessel voyage but unable to be exported for some reason and removed from the terminal.

1.19 “VCN” means Vessel Call Number

1.20 “VIAN” means Vessel Identification Advice Number.

1.21 The SOR approved by the Authority is subject to automatic annual indexation at 60% of the WPI to be announced by the Authority. The annual indexation will be from 01 May 2020. The indexed SOR shall be intimated by the GTIPL to the JNPT, users and to the Authority.

“II. The following consolidated charges for handling and movement of containers shall be payable by the Shipping Lines / Agents of Vessels or Cargo Agents for services rendered in respect of containers and containerized cargo passing through the terminal:

Section - 1 Charges for all Normal & Rail in -Rail Out containers/Non vessel bound containers

A. Ship to yard/ yard to ship using port crane.

Particulars.	Foreign-Going (In INR)	Coastal (in INR)
Loaded Container		
20'	2,598.39	1,559.04
40'	3,897.59	2,338.55
Over 40'	5,196.79	3,118.07
ICD Container		
20'	2,598.39	1,559.04
40'	3,897.59	2,338.55
Over 40'	5,196.79	3,118.07
Empty Container		
20'	2,084.57	1,250.74
40'	3,126.85	1,876.11
Over 40'	4,169.14	2,501.48

B. Yard to Rail/ Rail to Yard for ICDs only

Particulars.	Foreign-Going (In INR)
ICD Container (Loaded & Empty)	
20'	844.00
40'	1,266.00
Over 40'	1,688.00

Note- As per Rail road equalisation notification no.TAMP/15/2017-JNPT dated 29.03.2017.

C. Yard to truck / truck to yard

Particulars.	Foreign-Going (In INR)
Loaded Container	
20'	844.00
40'	1,266.00
Over 40'	1,688.00
Empty Container	
20'	844.00
40'	1,266.00
Over 40'	1,688.00

Note- As per Rail road equalisation notification no.TAMP/15/2017-JNPT dated 29.03.2017.

Note: Normal containers are the general type containers, not falling under any special categories mentioned subsequently.

SECTION - 2 CHARGE FOR ALL TRANSHIPMENT CONTAINERS

Particulars.	Foreign-Going (In INR)	Coastal (in INR)
Loaded Container		
20'	3,897.59	2,338.55
40'	5,846.39	3,507.83
Over 40'	7,795.18	4,677.11
Empty Container		
20'	3,126.85	1,876.11
40'	4,690.28	2,814.17
Over 40'	6,253.70	3,752.22

Note: A container originally declared as transhipment container, subsequently moved by rail or road will lose its identity as a transhipment container and shall be treated as normal import container and the prescribed charges as applicable shall be payable. The charges for Hazardous TP will be 1.5 Times of Normal TP containers and charges for ODC TP will be 2 times normal TP containers.

SECTION - 3 CHARGES FOR ALL HAZARDOUS CONTAINER**A. Ship to yard using port crane.**

Particulars.	Foreign-Going (In INR)	Coastal (in INR)
Loaded Container		
20'	3,897.59	2,338.55
40'	5,846.39	3,507.83
Over 40'	7,795.18	4,677.11
Empty Container		
20'	3,126.85	1,876.11
40'	4,690.28	2,814.17
Over 40'	6,253.70	3,752.22
ICD Container		
20'	3,897.59	2,338.55
40'	5,846.39	3,507.83
Over 40'	7,795.18	4,677.11

B. Yard to Rail for ICDs only

Particulars.	Foreign-Going (In INR)
ICD (Loaded & Empty)	
20'	1,266.00
40'	1,899.00
Over 40'	2,532.00

Note- As per Rail road equalisation notofication no.TAMP/15/2017-JNPT dated 29.03.2017.

C. Yard to Truck

Particulars.	Foreign-Going (In INR)
Loaded & Empty	
20'	1,266.00
40'	1,899.00
Over 40'	2,532.00

Note- As per Rail road equalisation notofication no.TAMP/15/2017-JNPT dated 29.03.2017.

SECTION - 4 CHARGES FOR ALL REEFER CONTAINER**A. Ship to yard using port crane.**

Particulars.	Foreign-Going (In INR)	Coastal (in INR)
Loaded Container		
20'	2,598.39	1,559.04
40'	3,897.59	2,338.55
Over 40'	5,196.79	3,118.07
ICD Container		
20'	2,598.39	1,559.04
40'	3,897.59	2,338.55
Over 40'	5,196.79	3,118.07

B. Yard to Rail for ICDs only

Particulars.	Foreign-Going (In INR)
ICD (Loaded & Empty)	
20'	844.00
40'	1,266.00
Over 40'	1,688.00

Note- As per Rail road equalisation notofication no.TAMP/15/2017-JNPT dated 29.03.2017.

C. Yard to Truck

Particulars.	Foreign-Going (In INR)
Loaded & Empty	
20'	844.00
40'	1,266.00
Over 40'	1,688.00

Note- As per Rail road equalisation notofication no.TAMP/15/2017-JNPT dated 29.03.2017.

SECTION - 5 CHARGES FOR ALL OVER DIMENSIONAL CARGO CONTAINERS.**A. Ship to yard using port crane.**

Particulars.	Foreign-Going (In INR)	Coastal (in INR)
Loaded		
20'	3,897.59	2,338.55
40'	5,846.39	3,507.83
Over 40'	7,795.18	4,677.11
ICD		
20'	3,897.59	2,338.55
40'	5,846.39	3,507.83
Over 40'	7,795.18	4,677.11
Empty		
20'	3,126.85	1,876.11
40'	4,690.28	2,814.17
Over 40'	6,253.70	3,752.22

B. Yard to Rail for ICDs only.

Particulars.	Foreign-Going (In INR)
Loaded	
20'	1,266.00
40'	1,899.00
Over 40'	2,532.00
Empty Container	
20'	1,266.00
40'	1,899.00
Over 40'	2,532.00

Note- As per Rail road equalisation notofication no.TAMP/15/2017-JNPT dated 29.03.2017.

C. Yard to truck

Particulars.	Foreign-Going (In INR)
Loaded Container	
20'	1,266.00
40'	1,899.00
Over 40'	2,532.00
Empty Container	
20'	1,266.00
40'	1,899.00
Over 40'	2,532.00

Note- As per Rail road equalisation notofication no.TAMP/15/2017-JNPT dated 29.03.2017.

SECTION 6 - Hatchcovers of Vessels**Opening hatchcover and replacing it (charge per hatchcover)**

Particulars.	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
A. When placing the hatchcover on the quay	61.33	1,718.63

B. Without placing the hatchcover on the quay	24.53	687.35
---	-------	--------

Note: If only one operation is carried, half of the hatch cover handling charges as above shall be levied.

SECTION 7 - Restows FCLs & MTs
Shifting containers within the vessel (per move)

A. Hatch to Hatch shifting

Particulars.	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
FCL & MT 20'	20.44	572.88
FCL & MT 40'	30.66	859.32
FCL & MT 45'	40.88	1145.75

B. Other than A.

Particulars.	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
FCL & MT 20'	81.77	2291.51
FCL & MT 40'	122.65	3437.26
FCL & MT 45'	163.54	4583.02

SECTION 8 - Shut outs

A. Shutouts Charges

Particulars.	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
FCL & MT 20'	40.88	1909.59
FCL & MT 40'	61.33	2864.39
FCL & MT 45'	81.77	3819.18

B. Transportation of shutout containers

Particulars.	Foreign Going Vessels (in INR)	Coastal Vessels (in INR)
FCL & MT 20'	1593.00	1,593.00
FCL & MT 40'	2389.50	2,389.50
FCL & MT 45'	3186.00	3,186.00

Note: Shut out charges as given above shall apply if- 1). the vessel nomination is changed 2). If the vessel nomination is changed from a later vessel to an earlier vessel after the earlier vessel is berthed 3). loading terminal is changed for TP container

SECTION 9 - Reefer Monitoring and Connection

Particulars.	Foreign- Going (in US\$)	Coastal (in INR)
FCL & MT 20'	4.78	223.26
FCL & MT 40'	7.17	334.89
FCL & MT 45'	9.56	446.53

Note:

1. The above charges are for a period of 4 hours or part thereof.
2. Additional electricity charges at the prescribed rates will be applicable in the case of reefer restows also.
3. The tariff prescribed above does not include parameter setting or repair & maintenance of malfunctioning reefers.

SECTION 10- Other services

1. Shifting of containers within the terminal for customs inspections or any other purpose, and subsequent loading of containers for delivery

Particulars.	in INR
FCL & MT 20'	1,687.51
FCL & MT 40'	2,531.26
FCL & MT 45'	3,375.01

Note: Other purposes include for change in the POD, weight, category, status and exit mode and ICD containers without details.

2. Additional service charge for stacking containers in the designated yard for customs examination or for any other purpose by prior arrangement.

Particulars.	in INR
FCL & MT 20'	212.40
FCL & MT 40'	318.60
FCL & MT 45'	424.80

3. Fixing/Breaking of Seal

Particulars.	in INR
Fixing of seal	186.94
Breaking of seal	186.94

4. Handling of Lock Bins

Particulars.	in USD
FCL & MT 20'	87.48
FCL & MT 40'	131.21
FCL & MT 45'	174.96

5. Additional Transportation within the terminal

Particulars.	in INR
FCL & MT 20'	496
FCL & MT 40'	744
FCL & MT 45'	993

6. Additional Lift on/Lift off

Particulars.	in INR
FCL & MT 20'	397
FCL & MT 40'	596
FCL & MT 45'	794

7. Charges for Vessel overstay due to user's fault beyond 2 hour after completion of operations- rate per hour INR 1,00,000

8. One Door Open Charges per container

in INR
1,500.00

9. Charges for fresh water supply

per MT

in INR
183.00

10. Fixing/removal of Hazardous Sticker -per container

in INR
200.00

11. Cancellation/Reissue of documents - per container

in INR
100.00

12. Non- declaration / Mis declaration of Hazardous containers per container-Handling	in INR
	3,000.00
13. Non- declaration / Mis declaration of Hazardous containers-per container - Penalty	in INR
	10,000.00
14. On- Wheel Customs inspection per container(Excludes handling and door opening, seal cutting)	in INR
	600.00
15. Empty Container Administration/Inspection Fee -Per container	in INR
	500.00
16. Demanifest /holding of Container	
Particulars.	in INR
FCL & MT 20'	3,290
FCL & MT 40'	4,935
17. Invoice Revision (per invoice)	in INR
	1,000
18. Out of Turn Delivery	
Particulars.	in INR
FCL & MT 20'	2,000
FCL & MT 40'	3,000
19. Charges for Flat Rack Bundling/Unbundling	
Particulars.	in INR
Flat Rack 20'	210
Flat Rack 40'	315
20. Twist lock cutting charges (excluding lift off/ lift on and tpt as per SOR) per lock	in INR
	1,500
21. Haz bund cleaning charge-administrative charge (excluding cost recovery) per container (Minimum INR 1500 or 10% of the cost whichever is higher)	in INR
	1,500
22. Door turning activity	
Particulars.	in INR
FCL & MT 20'	2,000
FCL & MT 40'	3,000
23. Express delivery	
Particulars.	in INR
FCL & MT 20'	4,000
FCL & MT 40'	6,000
24. Block stow rent-per month-per block slot of 28 TEUs (non haz)	in INR
	1,10,000
25. Break bulk handling(per crane hour)	in INR
	1,50,000
26. Lashing inspection charges for ROB containers only per container	in INR

50

27. Entry before gate open (Early Gate In)

FCL & MT 20'
FCL & MT 40'

in INR

3,062
4,593

28. Lashing for F/R or ODC- per container

1,400

in INR

76,650

29. Providing Open yard space for Re-working or any other inspection (per 20')

76,650

in INR

30. Use of Special Equipments

Truck hire charges--per shift of 8 hours
 Trailer hire charges--per shift of 8 hours
 Reachstacker hire charges--per shift of 8 hours
 Forklift hire charges--per shift of 8 hours

2,000
8,000
18,000
3,000

31. Selective container delivery

FCL & MT 20'
FCL & MT 40'

in INR

5,400
8,100

32. Reinsertion of container in EAL

1,800

in INR

5,000
48,000
5,000
7,000

34. Reefer Temperature Variance

FCL & MT 20'
FCL & MT 40'

in INR

2,000
3,000

For variation of more than +- 5 degrees than required temperature

SECTION 11- Dwell time charges**A. Loaded Import containers**

Particulars.	Container Type	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
First 2 Days		Free	Free
3-15 days	(20')	3.23	151.06
	(Over 20')	6.47	302.11
	(Over 40')	9.70	453.17
16 - 30 days	(20')	6.47	302.11
	(Over 20')	12.94	604.22
	(Over 40')	19.40	906.34
Thereafter	(20')	12.94	604.22
	(Over 20')	25.87	1208.45
	(Over 40')	38.81	1812.67

B. Loaded Export containers

Particulars.	Container Type	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
First 2 Days		Free	Free
3-15 days	(20')	3.23	151.06
	(Over 20')	6.47	302.11

	(Over 40')	9.70	453.17
16 - 30 days	(20')	6.47	302.11
	(Over 20')	12.94	604.22
	(Over 40')	19.40	906.34
Thereafter	(20')	12.94	604.22
	(Over 20')	25.87	1208.45
	(Over 40')	38.81	1812.67

C. Rail in Rail out /non vessel bound Loaded/Empty containers

Particulars.	Container Type	Rail in -Rail out/Non vessel bound (in US\$)	
First 2 Days		Free	
3 -15 days	(20')	3.23	
	(Over 20')	6.47	
	(Over 40')	9.70	
16 - 30 days	(20')	6.47	
	(Over 20')	12.94	
	(Over 40')	19.40	
Thereafter	(20')	12.94	
	(Over 20')	25.87	
	(Over 40')	38.81	

D. Empty Import or Export containers

Particulars.	Container Type	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
First 2 days		Free	Free
First 3-15 Days	(20')	3.23	151.06
	(Over 20')	6.47	302.11
	(Over 40')	9.70	453.17
16-30 days	(20')	6.47	302.11
	(Over 20')	12.94	604.22
	(Over 40')	19.40	906.34
Thereafter	(20')	12.94	566.64
	(Over 20')	25.87	1208.45
	(Over 40')	38.81	1812.67

E. ICD - Loaded and Empty Import and Export Containers moved by Rail

Particulars.	Container Type	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
First 7 Days		Free	Free
11 - 15 days	(20')	3.23	151.06
	(Over 20')	6.47	302.11
	(Over 40')	9.70	453.17
16- 30 days	(20')	6.47	302.11
	(Over 20')	12.94	604.22
	(Over 40')	19.40	906.34
Thereafter	(20')	12.94	604.22
	(Over 20')	25.87	1208.45
	(Over 40')	38.81	1812.67

F. Transhipment loaded Containers

Particulars.	Container Type	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
First 7 days		Free	Free
8-15 days	(20')	3.23	151.06
	(Over 20')	6.47	302.11
	(Over 40')	9.70	453.17

Thereafter	(20')	6.47	302.11
	(Over 20')	12.94	604.22
	(Over 40')	19.40	906.34

G. Transhipment empty containers

Particulars.	Container Type	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
First 7 days	(20')	3.23	151.06
	(Over 20')	6.47	302.11
	(Over 40')	9.70	453.17
8-15 days	(20')	6.47	302.11
	(Over 20')	12.94	604.22
	(Over 40')	19.40	906.34
Thereafter	(20')	12.94	604.22
	(Over 20')	25.87	1208.45
	(Over 40')	38.81	1812.67

H. Shutout loaded & empty containers

Particulars.	Container Type	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
1-15 days	(20')	3.23	151.06
	(Over 20')	6.47	302.11
	(Over 40')	9.70	453.17
16 - 30 days	(20')	6.47	302.11
	(Over 20')	12.94	604.22
	(Over 40')	19.40	906.34
Thereafter	(20')	12.94	604.22
	(Over 20')	25.87	1208.45
	(Over 40')	38.81	1812.67

I. Back to Town loaded & empty containers

Particulars.	Container Type	Foreign Going Vessels (in US\$)	Coastal Vessels (in INR)
First 3 days		Free	Free
4-15 days	(20')	3.23	151.06
	(Over 20')	6.47	302.11
	(Over 40')	9.70	453.17
16-30 days	(20')	6.47	302.11
	(Over 20')	12.94	604.22
	(Over 40')	19.40	906.34
Thereafter	(20')	12.94	604.22
	(Over 20')	25.87	1208.45
	(Over 40')	38.81	1812.67

Notes:-

1. The total storage period for an import container shall commence from the day following the day of landing and for export container shall commence from the time container enters into the terminal upto the day of shipment /delivery/date of removal of the container and include Sundays and Holidays.
2. Transhipment containers whose status (mode of dispatch) is subsequently changed locally shall lose the concessional dwell time as prescribed in Section 11 item (E). Dwell time charges/ Other Charges for such containers shall be recoverd at par with import/export containers. A transhipment box, moved other than as defined above , shall be charged at Tariffs applicable to a export/ import container. Such a move will not be treated as a transhipment move.
3. Transhipment containers subsequently changing the mode of dispatch to rail shall be treated as other ICD containers for the purpose of levy of storage fees. In such cases additional shifting charges will be applicable for movement of containers from container yard to ICD yard.

4 The users will not have to pay storage charges for the period during which GTI is not in a position to deliver/shift the containers when requested by the users.

5. Normal import containers subsequently changing the mode of dispatch to rail will enjoy the free period applicable to normal import containers only.

6. The total storage period for a shutout container shall be calculated from the day following the day when the container has become shutout till the day of Shipment/delivery.

(i) Dwell time charges for Hazardous containers shall attract 1.50 times the normal applicable charges.

(ii) Dwell time charges for Over height and over dimensional containers shall attract 3 times the normal applicable charges.

(iii) Dwell time charges for One door open and Flat rack bundle containers shall attract 4 times the normal applicable charges.

8. The storage charges on abandoned FCL containers /shippers owned containers shall be levied upto the date of receipt of intimation of abandonment in writing or 75 days from the days the day of landing of the container, whichever is earlier subject to the following conditions:

(i) The consignee can issue a letter of abandonment at any time.

(ii) If the consignee chooses not to issue such letter of abandonment, the container agent/MLO can also issue abandonment letter subject to the condition that,

(a) The Line shall resume custody of container along with cargo and either take it back or remove it from the port premises; and

(b) The line shall pay all port charges accrued on the cargo and container before resuming custody of the container.

(iii) The container Agent/MLO shall observe the necessary formalities and bear the cost of transportation and destuffing. In case of their failure to take such action within the stipulated period, the storage charge on container shall be continued to be levied till such time all necessary actions are taken by the shipping lines for destuffing the cargo.

(iv) Where the container is seized/confiscated by the Custom Authorities and the same cannot be de-stuffed, the storage charges will cease to apply from the day the Custom order release of the cargo subject to lines observing the necessary formalities and bearing the cost of transportation and de-stuffing. Otherwise, seized/confiscated containers should be removed by the line/consignee from the port premises to the Customs bonded area and in that case the storage charge shall cease to apply from the day of such removal.

9. The status of the vessel, as borne out by its certification by the Director General of Shipping shall be the deciding factor for its classification as "coastal" or "foreign going" for the purposes of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose. The concessional coastal tariff will be applicable for ships and cargo that move from one Indian Port to another Indian Port through the territorial waters of Sri Lanka or Bangladesh in terms of Notification No.38/2018- Customs (N.T.) dated 11 May 2018 issued by the Central Board of Indirect Taxes and Customs, Department of Revenue, Ministry of Finance.

10. Charges for handling TP containers between GTI and any other Terminal at JNPT -

(a) If a container is discharged by the GTI and loaded by the at other terminal, the charges will be as under:

50% of transshipment container handling charges and Lift on charges as per the GTIPL scale of rates will be charged to the line by the GTI. For the same container the other terminal will charge 50% of the transshipment container handling charges and lift on charges as per its scale of rates and, in addition, also levy a charge towards inter-terminal transfer.

(b) If a container is discharged by other terminal and loaded by the GTI at its terminal, the charges will be as under: the other terminal will charge 50% of transshipment container handling charges to the line as per its scale of rates. for the same container the GTI will charge 50% of TP handling charges as per its scale of rates; and, in addition, also levy a charge of Rs.1,794.80 (for 20' container) and Rs.2,692.20 (for 40' container) towards inter-terminal transfer.

11 (i) Container-related charges denominated in US dollar terms shall be collected in equivalent Indian rupees. For this purpose, the Reference rate notified by the Reserve Bank of India or the market buying rate notified by State Bank of India, as may be specified from time to time, prevalent on the date of entry of the vessel into the Terminal (in case of import containers) and on the date of arrival of containers in the Terminal Premises (in case of export containers) shall be applied for re-conversion of the dollar - denominated charges into Indian rupees.

(ii) The cargo / container related charges for all Coastal cargo / containers, other than thermal coal, POL including crude oil, Iron Ore and Iron pellets, should not exceed 60% of the normal cargo / container related charges.

12 (i) The user shall pay penal interest on delayed payments of any charge under this scale of rates. Likewise, the GTIPL shall pay penal interest on delayed refunds.

(ii) The rate of interest will be 15 % p.a.

The delay in refunds will be counted only 20 days from the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later/ or as per the individual customer agreements.

The delay in payments by the user will be counted only 10 days after the date of raising the bills by GTIPL, or as agreed in the customer contract. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act and/or where payment of charges in advance is prescribed in this Scale of Rates.

13. A regular review of exchange rate shall be made once in 30 days from the date of arrival in the cases of vessels staying in the port for longer period. The basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of review.

14. Inter terminal rail handling charges is Rs.400/- for 20' container and Rs.800/- for 40' container at all the JNPT terminals.

15. An amount of Rs.155/- per container will be levied from 05 October 2019 onwards on all containers (except transhipment and coastal) handled at the Major Port Trusts and BOT terminals operating thereat towards Mandatory User Charge (MUC) for the Logistics Data Bank (LDB) service rendered by DMICDC for a period of one year thereon. On completion of one year thereafter, Rs.165/- per container will be levied as MUC for the next period of one year. The approval accorded would automatically lapse thereafter unless specifically extended by the Authority.

GENERAL NOTES

1. Containers less than and up to 20 feet in length will be reckoned as one TEU for the purpose of Tariff.
2. The consolidated charges as above include the following elements, viz Stevedoring, use of Gantry crane, use of transfer crane, stowage planning etc., wharfage on tare weight of containers and containerized cargo, transportation.
3. Containers other than that of standard size requiring special devices or slings or handling will be charged twice the applicable rates. Such containers will also include damage containers and any other type requiring special devices.
4. A container from a foreign port landing at GTI for subsequent transhipment to an Indian port on a coastal voyage or vice versa would be charged at 50% of the transhipment charge prescribed for foreign going vessel and 50% of that prescribed for the coastal category.
5. In case a vessel idles due to non availability or breakdown of the shore based facilities of GTI or any other reasons attributable to the GTI, rebate equivalent to berth hire charges payable to JNPT accrued during the period of idling of vessel shall be allowed.
6. Users will not be required to pay charges for delays beyond a reasonable level attributable to the Terminal operator.